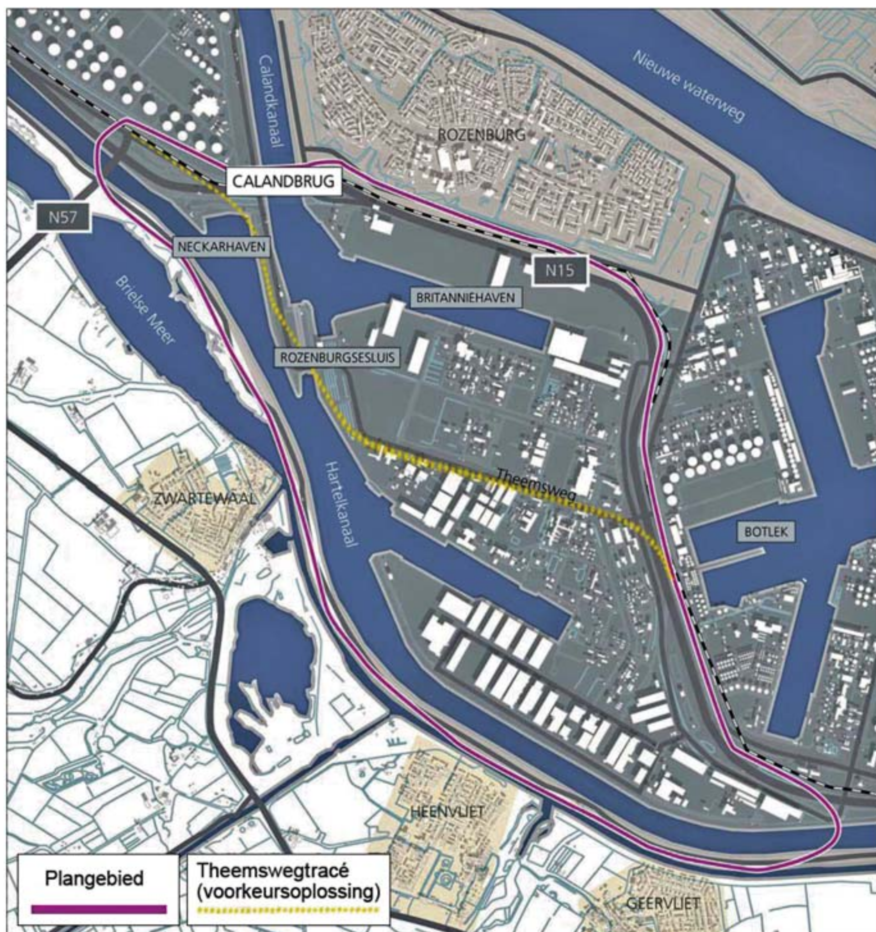
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 28752
29 september 2015

Structuurvisie Project Calandbrug, ministerie van Infrastructuur en Milieu

Kennisgeving van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu



Project Calandbrug

De Calandbrug bij Rozenburg (gemeente Rotterdam) is in 2020 aan het einde van haar technische levensduur. Samen met het groeiende treinverkeer over de Betuweroute, het scheepvaartverkeer naar de Brittanniëhaven en het wegverkeer betekent dit dat er een structurele oplossing moet komen voor de Calandbrug.
De Calandbrug:
– ontsluit het spoorwegverkeer van en naar Europoort en de Maasvlakte;
– vormt een doorgaande wegverbinding (N15);
– ligt over de enige toegangspoort voor de zeescheepvaart van en naar de Brittanniëhaven.

Structuurvisie

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft de voorkeursoplossing Theemswegtracé definitief vastgesteld in de Structuurvisie Calandbrug. Na zorgvuldige beoordeling zijn de alternatieven onderling afgewogen en is geconstateerd dat het Theemswegtracé het best aansluit bij de realisatie van de doelstellingen. De ingediende zienswijzen op de ontwerpstructuurvisie en het planMER en het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage op het planMER zijn hierin meegewogen.

Het Theemswegtracé past het best bij de doelstellingen om de levensduur van de brug te verlengen en het verwachte capaciteitsknelpunt voor het treinverkeer op te lossen. Door het Theemswegtracé



kruisen het treinverkeer en de zeescheepvaart elkaar niet meer. De Calandbrug voor het wegverkeer blijft liggen en wordt (kleinschalig) gerenoveerd.

Hoe is dit tot stand gekomen?

Op 4 juli 2013 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu de startbeslissing genomen voor het project Calandbrug. Op basis van die startbeslissing is de verkenningsfase doorlopen. Deze fase richtte zich op alternatieven die een oplossing vormen voor de geschetste problemen.

In de verkenningsfase was verder aandacht voor:
- het zoveel mogelijk voorkomen van belemmeringen voor de scheepvaart, voor zover die de ontwikkeling van de Brittanniëhaven belemmeren;
- de functie die de Calandbrug vervult voor het lokale en langzame verkeer, vervoer van gevaarlijke stoffen, de calamiteitenroute en de extra capaciteit van de A15-corridor;
- de geluidssituatie bij Rozenburg ten gevolge van treinen die over de brug rijden.

De geluidssituatie van de overige nabijgelegen woonkernen (Zwartewaal, Heenvliet, Geervliet) heeft eveneens aandacht gekregen.

PlanMER

Voor het project zijn een milieueffectrapport (planMER) en een ontwerpstructuurvisie opgesteld. Het planMER omschrijft de mogelijke effecten op mens en milieu. Het planMER is voor advies voorgelegd aan de Commissie voor de milieueffectrapportage. Zij hebben geconstateerd dat het milieubelang volwaardig is meegenomen in de besluitvorming. De ontwerpstructuurvisie en het planMER hebben gedurende 6 weken, van 12 februari tot en met 25 maart 2015, ter inzage gelegen. De Nota van Antwoord is een gewogen reactie op alle ingebrachte inspraakreacties.

Inzien

De Structuurvisie Calandbrug en de Nota van Antwoord kunt u vanaf 30 september 2015 downloaden via www.platformparticipatie.nl, onder de naam project Calandbrug en via www.project-calandbrug.nl. Op deze documenten is geen inspraak meer mogelijk.

U kunt de documenten (inclusief planMER) ook inzien bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu in Den Haag, gemeente Rotterdam, Stadswinkel Rozenburg, gemeente Brielle en gemeente Nissewaard op onderstaande locaties. De documenten liggen tot en met 27 oktober 2015 op deze locaties.

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag (telefoon 070 456 00 00).
- Openingstijden van maandag tot en met vrijdag van 8.00 uur tot 20.00 uur.

Gemeente Rotterdam
Stadswinkel XL Centrum, Coolsingel 40 (ingang Doelwater tegenover hoofdbureau politie), 3011 AD Rotterdam.
- Openingstijden, op afspraak, telefoon 14 010:

op maandag, dinsdag en woensdag van 8.00 uur tot 18.00 uur, op donderdag van 8.00 uur tot 13.30 uur en op vrijdag van 8.00 uur tot 20.00 uur.
- Openingstijden, zonder afspraak:

op maandag, dinsdag, woensdag en vrijdag van 10.00 uur tot 15.00 uur en op donderdag van 10.00 uur tot 13.00 uur.

Stadswinkel Rozenburg
Jan van Goyenstraat 1, 3181 HR Rozenburg.
- Openingstijden, op afspraak, telefoon 14 010:

op maandag en woensdag van 8.30 uur tot 16.00 uur en op donderdag van 13.00 uur tot 20.00 uur. Dinsdag en vrijdag gesloten.
- Openingstijden, zonder afspraak:

op maandag en woensdag van 10.00 uur tot 15.00 uur en op donderdag van 13.00 uur tot 15.00 uur. Dinsdag en vrijdag gesloten.

Gemeente Brielle
Slagveld 36, 3231 AP Brielle (telefoon 0181 47 11 11).
- Openingstijden: van maandag tot en met vrijdag van 8.00 uur tot 12.30 uur en op woensdag tevens van 13.30 uur tot 16.00 uur.
- Openingstijden afdeling VROM:

van maandag tot en met vrijdag van 8.00 uur tot 12.30 uur en op woensdag tevens van 13.30 uur tot



15.30 uur. Of na telefonische afspraak: 0181 47 11 11.

Gemeente Nissewaard
Raadhuislaan 106, 3201 EL Spijkenisse.
– Openingstijden, op afspraak, telefoon 14 0181:
van maandag tot en met woensdag van 8.30 uur tot 16.00 uur, op donderdag tevens van 8.30 uur tot 20.00 uur en vrijdag van 8.30 uur tot 12.00 uur.

Wat gaat hierna gebeuren?

De voorkeursoplossing wordt verder uitgewerkt in de planuitwerkingsfase ter voorbereiding op het ontwerptracébesluit. Het eerste product waarop u weer een reactie kunt geven, is de Notitie Reikwijdte en Detailniveau ten behoeve van het projectMER. De notitie omschrijft de te onderzoeken varianten van het Theemswegtracé en geeft aan welke aspecten voor mens en milieu (bijvoorbeeld geluid en veiligheid) nader onderzocht moeten worden. Het moment van openbaarmaking van de notitie wordt vooraf kennisgegeven.

Waar vindt u meer informatie?

Voor vragen over de participatie en procedure kunt u terecht bij de directie Participatie, bereikbaar via telefoonnummer 070 456 89 99 en www.platformparticipatie.nl. Voor meer inhoudelijke informatie kunt u terecht op de website van het Project Calandbrug: www.projectcalandbrug.nl.